



Communiqué de presse

LE GIE DRAGAGES PORTS, BORDEAUX PORT ATLANTIQUE, ET LE CHANTIER SOCARENAM LANCENT LA CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE DRAGUE INNOVANTE ET ÉCO-PERFORMANTE DU PORT DE BORDEAUX

Bordeaux, le 22 décembre 2017 – Bordeaux Port Atlantique, le GIE Dragages Ports et le chantier SOCARENAM viennent de signer le contrat officialisant la prochaine construction de la drague à injection d'eau fonctionnant au GNL. Cette drague innovante et éco-performante viendra remplacer à l'été 2019 l'actuelle drague à benne « La Maqueline ».

Afin d'assurer sa mission d'entretien du chenal de navigation et des bords à quai, Bordeaux Port Atlantique utilise deux engins de dragage. Si la drague *Pierre Lefort* a été remplacée en 2013 par la drague aspiratrice en marche *Anita Conti*, il a été décidé en 2017 de remplacer *La Maqueline*, drague à benne datant de 1984, par une drague à injection d'eau, qui pourra venir en support de la drague *Anita Conti* sur le chenal de navigation et ainsi diminuer les volumes de sédiments transportés et immergés dans l'estuaire.

A l'issue d'un appel d'offres européen engagé en 2017, le GIE Dragages Ports a retenu l'offre du chantier naval SOCARENAM, basé à Boulogne sur Mer. Ce marché donnera lieu à la première construction neuve d'un navire dual-fuel en France (hors méthaniers).





La motorisation de type dual-fuel permettra à la drague de naviguer en utilisant comme carburant du Gaz Naturel Liquéfié et secondairement du Diesel marin léger. Comparé au diesel, l'utilisation du gaz naturel comme carburant permet notamment de réduire de 25% les émissions de dioxyde de carbone (CO2), de 80% celles d'oxydes d'azote (NOx), et d'éliminer presque totalement les émissions d'oxydes de soufre et de particules fines.

L'utilisation de ce carburant, associé à une propulsion de type Diesel électrique, globalement plus économe en énergie, et à une méthode de dragage à injection d'eau, plus adaptée aux sites portuaires situés dans le périmètre de la métropole bordelaise, permettra à Bordeaux Port Atlantique d'effectuer l'entretien indispensable de ses accès et équipements portuaires de manière encore plus respectueuse pour l'environnement.

Cette nouvelle drague qui portera le nom de « *L'Ostrea* », sera dotée de tous les équipements nécessaires pour effectuer ses missions de manière efficace (système de dragage spécialement conçu, propulseurs azimutaux, positionnement dynamique, grue de forte capacité,...) tout en accueillant l'équipage dans de bonnes conditions de confort (marques COMF-NOISE et COMF-VIB, cabines et timonerie sur plots absorbants, cabines individuelles,...).

La drague *L'Ostrea*, en quelques chiffres :

- une coque d'environ 40 m x 11 m
- 2 propulseurs azimutaux et 1 propulseur d'étrave
- une injection d'eau à 2,5 bars
- une vitesse minimale de 12 nœuds

Ce marché d'un montant de près de 20 M€ TTC matérialise la volonté commune du GIE Dragages-Ports et de Bordeaux Port Atlantique de poursuivre la modernisation des moyens de dragage tout en améliorant leurs performances environnementales, au-delà des normes actuellement en vigueur. C'est aussi pour SOCARENAM l'occasion de démontrer son savoir-faire grâce à la construction de ce navire d'un nouveau type, précurseur du navire du futur respectueux de l'environnement.

A propos de Grand Port Maritime de Bordeaux

Bordeaux Port Atlantique est une plate-forme industrielle et logistique reposant sur 7 sites, répartis sur les 100 kms de l'estuaire de la Gironde, le plus vaste estuaire européen. Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite entre 8 et 9 millions de tonnes de marchandises par an (soit l'équivalent de 400 000 camions) par le biais de ses 7 terminaux spécialisés qui reflètent la diversité de l'économie du grand Sud-Ouest :

- *Le Verdon : Conteneurs, Accueil de paquebots de croisière*
- *Pauillac : Hydrocarbures, Pôle logistique A380*
- *Blaye : Céréales, Produits chimiques*
- *Ambès : Produits chimiques et pétrochimiques, Hydrocarbures*
- *Grattequina (en cours d'aménagement) : Colis lourds, Granulats*
- *Bassens (terminal multi-vrac) : céréales, conteneurs, bois, huiles, granulats, charbon, trafics de recyclage...*
- *Bordeaux – Port de la Lune (terminal dédié au trafic passager) : accueil de paquebots de croisière*



Bordeaux Port Atlantique c'est aussi chaque année, 25 navires mis à sec pour arrêt technique et près de 4000 tonnes de ferraille issues de navires en fin de vie ré-injectées dans l'économie circulaire.

L'activité portuaire de Bordeaux Port Atlantique est à l'origine de plus de 4900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.

A propos du GIE Dragages-Ports

***DRAGAGES-PORTS** est un groupement d'intérêt économique créé en 1979, dont les membres sont l'Etat français et les sept grands ports maritimes métropolitains (Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux et Marseille). Sa vocation est d'optimiser les coûts de dragage d'entretien ; à ce titre il assure la gestion d'une flotte de 7 navires, armés par les Grands Ports Maritimes et dédiés aux opérations de dragage d'entretien.*

A propos de SOCARENAM

***SOCARENAM** est un chantier de construction et réparation navale situé dans le nord de la France, à Boulogne-sur-Mer. Historiquement spécialisé dans la construction de navires de pêche, l'entreprise s'est diversifiée pour désormais construire tous les types de navires professionnels de 15 à 90m. Ainsi, depuis sa création en 1961, ce sont plus de 300 navires de pêches, remorqueurs, patrouilleurs, navire à passager ou dragues qui sont sortis des cales du chantier. Après un projet de chalutier fonctionnant au Gaz Naturel Compressé et la construction du chalutier du futur Arpège, cette nouvelle construction montre une fois de plus que l'entreprise est également un acteur actif de la transition énergétique en construisant des navires plus respectueux de l'environnement. Désormais implanté sur 5 sites (Boulogne-sur-Mer, Calais, Dunkerque, Saint-Malo et Etaples-sur-Mer), le groupe emploie plus de 250 personnes pour construire des navires sur-mesure, spécifiquement conçus pour répondre aux besoins des armateurs. Entre 5 et 10 navires neufs sont ainsi livrés chaque année, faisant du chantier l'un des plus actifs en France.*

Cp n°16.17

CONTACT PRESSE

Bordeaux Port Atlantique

Anne THOMAS

T. +33 (0)5 56 90 59 84 / M. +33 (0)6 64 49 92 60

Courriel : a-thomas@bordeaux-port.fr